

## **SMT Scharf AG restrukturiert Tochtergesellschaft im Saarland**

Hamm, 2. Oktober 2009 – Die SMT Scharf AG restrukturiert ihre Tochtergesellschaft SMT Scharf Saar GmbH (Neunkirchen). Zu diesem Zweck hat die SMT Scharf Saar GmbH heute die Eröffnung eines Insolvenzverfahrens beantragt. Der Konzernvorstand beabsichtigt, die Tochtergesellschaft mittels eines Insolvenzplans zu sanieren und fortzuführen. Die nahezu ausschließlich im Inland tätige Konzerntochter konnte deutliche Umsatzrückgänge im dritten Quartal 2009 nicht durch kurzfristige Kostensenkungen ausgleichen. Bereits seit dem Erdbeben im Februar 2008 hatten sich die Beiträge der Gesellschaft zum Gruppenumsatz verringert, so dass sie das Ergebnis der Gruppe seither belastete.

Bei einer Fortführung der Geschäftstätigkeit sind keine wesentlichen Auswirkungen auf Umsatz oder Ergebnis der Gruppe zu erwarten. Sollte es nicht zu einer Fortführung kommen, würde das Nettoergebnis der SMT Scharf Gruppe im Jahr 2009 durch Abschreibungen einmalig mit rund 0,5 Mio. € belastet, und der Umsatz 2010 würde sich um rund 2 Mio. € reduzieren.

Emittent: SMT Scharf AG

Römerstr. 104

59075 Hamm

Telefon: +49(0)2381-960212

FAX: +49(0)2381-960311

Branche: Maschinenbau

ISIN: DE0005751986

WKN: 575198

Börsen: Regulierter Markt/Prime Standard: Frankfurt, Freiverkehr: Berlin-Bremen, Düsseldorf, Hamburg, München, Stuttgart

<Ende der Ad-hoc-Mitteilung>

## **Unternehmensprofil**

Die SMT Scharf Gruppe entwickelt, baut und wartet entgleisungssichere Bahnsysteme für den Bergbau und den Einsatz in Tunneln. Die Bahnen werden weltweit vor allem in Steinkohlebergwerken, in Goldminen sowie beim Abbau von Platin, Diamanten, Kupfer und Nickel unter Tage eingesetzt. Sie transportieren dort Material und Personal bis zu einer Nutzlast von 35t. Entgleisungssichere Bahnen sind die einzigen, mit denen untertägig in verzweigten Strecken Steigungen von mehr als 13 Grad bewältigt werden können. Die SMT Scharf Gruppe verfügt über eigene Gesellschaften in Deutschland, Polen, Südafrika, China und Russland sowie weltweite Handelsvertretungen. Die von SMT Scharf entwickelten Bahnen zeichnen sich vor allem durch leistungsstarke Motoren, große erreichbare Transportleistungen sowie geringe Betriebs- und Wartungskosten aus. Mehr als 70% der Umsätze im Jahresverlauf erzielt SMT Scharf in den rasch wachsenden Auslandsmärkten, wie beispielsweise Russland, China und Südafrika. Das Ersatzteil- und Reparaturgeschäft trägt rund 50% zum Umsatz bei. Durch die fortschreitende Ausbeutung von Lagerstätten werden wegen zunehmend schwieriger Verhältnisse hochtechnologische Transportlösungen im Bergbau benötigt. Der Markt für die gesamte untertägige Transporttechnik umfasst nach Unternehmensschätzungen 5 Mrd. bis 7 Mrd. € pro Jahr. Die SMT Scharf AG ist seit dem 11. April 2007 im Prime Standard (Regulierter Markt) der Frankfurter Wertpapierbörse notiert.

## **Kontakt**

Investor Relations  
cometis AG  
Susanne Gremmler  
Tel: +49(0)611 – 205855-23  
Fax: +49(0)611 – 205855-66  
e-mail: gremmler@cometis.de